

П.П. Тимонин

Балтийцы в сражении за Кингисеппский район



г. Кингисепп
2003 г.

Рецензия - отзыв на рукопись книги П.П. Тимонина «Балтийцы в сражении за Кингисеппский район». К 60-летию разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом и освобождения от оккупации Кингисеппского района и города Кингисеппа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Новая работа ветерана Великой Отечественной войны, Почетного гражданина Кингисеппского района П.П. Тимонина является существенным дополнением к его уже опубликованным книгам: «Память сердца» (1998 г.), «Ленинградский фронт 1941 - 1945 г.г. (1999 г.) и «Гвардии «Катюша» (2001 г.).

Рукопись строго документальна. На основе архивных материалов, литературных источников и воспоминаний ветеранов Великой Отечественной войны исследует и раскрывает роль Краснознаменного Балтийского флота в разгроме врага на Ленинградском фронте.

Материал охватывает период с июля 1941 года по февраль 1944 года. Автор подробно останавливается на боях в Кингисеппском районе в августе 1941 г., когда морские пехотинцы 2-й и 5-й отдельных морских бригад КБФ не только оказывали жесточайшее сопротивление превосходящим силам немцев, но и переходили в контрнаступление под Кингисеппом и по линии обороны Алексеевки - Веймарн. Кроме того, материалы дают яркое представление об эффективности взаимодействия морской пехоты, авиации, береговой и железнодорожной артиллерии в составе 2-й Ударной армии в освобождении Ленинградской области в январе 1944 года.

Новая работа П.П. Тимонина предназначена для всех читателей, которые интересуются историей Российского Военно-Морского флота, а так же для краеведов, преподавателей истории и учащихся школ города района. Документальное изложение материала, посвященного подвигу моряков Краснознаменного Балтийского флота, напоминает нам о забытых, малоизученных страницах истории героического освобождения Кингисеппской земли.

Большое значение имеет и то, что книга П.П. Тимонина выходит в канун 60-летия разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом, освобождения города Кингисеппа и Кингисеппского района и 300-летия основания Балтийского флота России.

Директор Кингисеппского

Историко-краеведческого музея Н. А. Сурикова Ведущий специалист комитета по культуре администрации МО «Кингисеппский район» **З.И. Логинова**



Военный Совет Балтийского флота (слева направо):
генерал-майор А. Вербицкий, адмирал В. Трибуц,
контр-адмирал Н. Смирнов



Героическая оборона Таллинна в 1941 г. Фрагмент
диорамы в музее ДКБФ



Вице-адмирал Н. К. Смирнов вручает
полковнику В. И. Ракову вторую
медаль «Золотая Звезда»



Адмирал В. Ф. Трибуц и генерал-полковник М. И.
Самохин



В. Ф. Голубев



Военно-транспортный самолет ВВС БФ

Они дважды сражались за Кингисеппский район

В великой Отечественной войне 1941-1945 годов в боях под Ленинградом и в разгроме противника на Ленинградском фронте исключительно важную роль сыграл Краснознаменный Балтийский флот.

С первых дней войны и до лета 1944 года главной задачей Краснознаменного Балтийского флота являлась помощь войскам Красной Армии в обороне Ленинграда. Боевые действия Балтийского флота начались на дальних подступах к Ленинграду до подхода гитлеровских войск к городу. Обороняя Литву, Таллин, Ханко и Маонзундские острова, балтийские моряки отвлекли с ленинградского направления крупные силы противника и тем самым дали возможность защитникам города Ленина выиграть время и лучше подготовиться для отпора врагу. Большую роль и большую помощь в это время оказали также балтийские подводники, катерники и летчики. Уничтожая вражеские транспорты с войсками, боевой техникой и горючим, предназначенными для пополнения и снабжения гитлеровской армии, наступавшей через Прибалтику, они ослабили группировку его войск и замедлили продвижение ее к Ленинграду.

Более 30 процентов своих войск гитлеровское командование бросило на Ленинградское направление. Имея большое численное преимущество в живой силе и по всем видам боевой техники, фашистская армия рассчитывала на «молниеносный» захват всей Прибалтики, и затем через Нарву войти в Кингисеппский район. В начале июля враг захватил Литву, Латвию и вторгся в южную часть Эстонии. Под мощными ударами частей 8-й армии советских войск на рубеже Тарту - Пярну наступление противника было сорвано на две недели. Изменив направление главного удара, немецкое командование нацелило ударную группу своих войск в направлении на Псков и затем на Кингисепп. 9 июля 1941 года был оккупирован Псков.

Чтобы приостановить наступление гитлеровцев, советское командование приняло решение о строительстве Лужского оборонительного рубежа. В рекордно-короткий срок, менее чем за две недели, на пути захватчиков была воздвигнута 300-километровая полоса

укреплений от Эстонии через Кингисеппский, Лужский районы и далее в Новгородской области до озера Ильмень. Вместе со строительством части Красной Армии занимали оборону на рубеже. Несмотря на преимущество в живой силе и технике, наступление фашистской армии было остановлено почти на целый месяц.

В Ленинграде в это время усиленно шло формирование дивизий народного ополчения, батальонов и других подразделений. Две из этих дивизий (2-я и 4-я ДНО) были направлены на Кингисеппский участок обороны. Сюда же были переданы несколько отдельных пулеметно-артиллерийских батальонов, которые сразу вступили в бой.

На базе Краснознаменного Балтийского флота в июле началось формирование морских бригад из личного состава береговых кораблей, учебных отрядов, школ и училищ. В течение июля-сентября были сформированы и направлены на фронт 2, 3, 4, 5, 6 и 7-я морские бригады. После эвакуации Таллинна была переформирована и пополнена 1-я бригада морской пехоты.

С начала войны и до марта 1943 года флот передал в состав Красной Армии 9 бригад, 2 полка, 38 батальонов моряков, много мелких подразделений (маршевых рот), 29 береговых, 7 зенитных и 7 противотанковых батарей с личным составом - всего 146 разных частей и подразделений. В 1941 году было передано 83746 человек, в 1942 году - 30378, в 1943 году - 10920, всего 125 тысяч человек. В 1941 году морские части передавались фронту со всем вооружением и снаряжением.

Советская морская пехота! С гордостью и восхищением произносили эти слова советские люди в годы минувшей войны. С ненавистью и страхом говорили о наших морских пехотинцах враги - немецкие фашисты, которые на себе не раз испытывали сокрушительную силу ударов «Черной тучи».

В пунктах формирования моряки переодевались в армейскую форму. Но в память о флоте оставляли себе тельняшку, поясной ремень, бескозырку.

7 августа противник вышел на побережье Нарвского залива, отрезав Таллин. Такое непредвиденное изменение обстановки на северо-западном направлении создало совершенно иные условия для флота и поставило

его в крайне тяжелое положение. На первый план выдвинулась задача обороны военно-морских баз и побережья от сухопутного противника, содействия своим войскам в оборонительных боях всеми возможными силами и средствами. Перед армией и флотом стояла главная задача – необходимо было во что бы то ни стало задержать наступление фашистских полчищ, сорвать гитлеровский план «молниеносной» войны.

На Лужском оборонительном рубеже, натолкнувшись на жесточайшее сопротивление советских войск, противник вынужден был остановить наступление. Немецкое командование произвело перегруппировку своих войск, пополнив их свежими силами и техникой, после чего в первой половине августа возобновили наступление и прорвали оборону наших войск.

После ожесточенных боев 16 августа 1941 года фашисты оккупировали Кингисепп. В этот же день наши войска оставили город Нарву. Положение войск Кингисеппского укреп-района и частей 8-й армии отходивших через Нарву из Эстонии было крайне сложным.

Для поддержки войсковых соединений Кингисеппского района командование использовало две железнодорожные батареи, бронепоезд и бросило всю авиацию флота (командующий генерал-майор авиации М.И. Самохин), которая ежедневно наносила бомбовые и штурмовые удары по наступающим войскам противника.

Морская артиллерия (корабельная и береговая) обладала большой дальностью стрельбы (до 40 километров) высокой точностью, скорострельностью и огромной разрушительной силой. Она могла решать различные боевые задачи по уничтожению живой силы и техники, подавлению и уничтожению огневых средств и в первую очередь артиллерии, наносить удары по командным пунктам, узлам дорог, тылам противника. Наличие в ее составе орудий тяжелого калибра, какими не располагал фронт, позволяло морской артиллерии успешно вести борьбу с артиллерией и танками противника. В целом артиллерия флота, значительно усилив артиллерию фронта, сыграла важную роль в обороне Ленинграда.

На побережье Финского залива артиллерийскую поддержку советским войскам оказывали канонерские лодки «Красное Знамя»,

«Волга», «Москва», «Амгунь» под командованием капитана 2-го ранга Н.В. Антонова. На канлодках были установлены 1 30 миллиметровые орудия. Имея малую осадку, канлодки могли действовать у самого побережья. Несмотря на сильное противодействие авиации и артиллерии противника, канонерские лодки ежедневно выходили в бой на огневые позиции в Нарвский залив и своим огнем поддерживали сухопутные войска.

Чтобы облегчить положение наших войск, сражавшихся в районе Кингисепп-Нарва, чтобы ужесточить оборону, на этот участок была переброшена 2-я отдельная бригада морской пехоты КБФ под командованием майора Н.С. Лосякова.

В самом начале войны на Нарвско-Кингисеппском направлении был создан Лужский укрепленный сектор Западного укрепленного района КБФ и войска 8-й армии опирались на него. Сектором командовал генерал-майор Н.Ю. Денисевич. В состав сектора входили два артиллерийских дивизиона береговой артиллерии, три железнодорожные батареи, стрелковый и железнодорожный батальоны и другие специальные подразделения, а также гарнизоны нескольких островов. Коменданту сектора были приданы бронепоезд «Балтиец», канонерские лодки, «Красное Знамя» и «Волга», два бронекатера. После начала формирования морских бригад, в июле месяце в гарнизон Лужского укрепленного сектора вошла 2-я отдельная бригада морской пехоты.

Задачи сектора (ЛУС) были очень сложные. Части береговой обороны защищали побережье от десантов и обстрелов с моря, способствовали эвакуации наших кораблей с войсками из Прибалтики. Защищали нашу территорию от пиратских налетов фашистской авиации и содействовали нашим обороняющимся частям 8-й армии и Кингисеппского укреп-района. Так что боевые заслуги 2-й морской бригады на Кингисеппской земле надо исчислять с июля 1941 года.

1 2 августа крупным силам немецких войск удалось прорвать нашу оборону в зоне действий 2-й дивизии народного ополчения, это способствовало наступлению немецких войск на других участках Лужского рубежа. Положение наших войск было очень сложным. Вот тогда и была переброшена на трудный участок Нарва - Кингисепп 2-отдельная бригада

морской пехоты КБФ и она стала сражаться непосредственно за

Кингисепп. Выписка из материалов 2-й отдельной бригады

морской пехоты КБФ:

...Сразу после формирования бригаду отправили на передовые позиции в составе Западного укрепленного района КБФ, а с августа 1941 г. ее подчинили командованию 8-й армии (командир генерал-майор т. Щербаков), действующей на Кингисеппском направлении.

Части армии в непрерывных и упорных боях были сильно ослаблены и измотаны. В обороне часто оказывались слабые места. Нужна была немедленная помощь. На первый план выдвигалась задача не дать возможности противнику захватить военно-морские базы и побережье Финского залива.

2-я отдельная бригада моряков впервые вступила в бой под Нарвой и Кингисеппом. Моряки вводились в бой отдельными батальонами для усиления и поднятия боеспособности армейских частей.

Например: В начале августа рота моряков в составе трех стрелковых взводов и одного пулеметного взвода (командир роты ст. лейтенант Боковня СИ.), по приказу командира дивизии генерал-майора Семашко В.В. заняла оборону на правом берегу р. Луга в полкилометре от шоссе Кингисепп-Луга, с задачей уничтожить противника в реке во время купания.

В обеденный перерыв противник ничего не подозревая, до роты солдат вошли в реку и стали купаться. По приказу Боковни заработали 4 станковых пулемета, винтовки и автоматы. По реке поплыли кровавые красные полосы. Лишь несколькими гитлеровцам удалось выбраться из реки. Рота моряков потерь не имела.

18 августа моряки 1-го батальона ворвались в занятый противником г. Кингисепп, завязались тяжелые уличные бои. Противник вынужден был вводить свежие части из резерва. После чего силы оказались неравными. Моряки, не получив подкрепления и, понеся большие потери, к исходу дня были вынуждены отойти на прежние позиции. В этом бою погиб комиссар ЗУРа полковой комиссар т. Якобсон.

После овладения г. Кингисеппом, противник, введя в бой свежие силы пехоты и танков, повел наступление в направлении Веймарн-Котлы.

21 августа противник занял населенные пункты: Ополе, Горки, Алексеевку, Алексеевский рудник, Мали и южную окраину Кёрстово.

22 августа 2-й отдельной бригаде моряков было приказано перейти в контрнаступление. К исходу дня отряду моряков под командованием ст. лейтенанта Боковни, одному батальону морской пехоты из состава 2-й отдельной бригады моряков, танковому батальону бригады, батальону Ленинградского училища сержантского состава и батальону аэродромного обслуживания Кёрстовского аэродрома, при поддержке артиллерийского дивизиона 2-й ДНО, железнодорожной артиллерии ЗУР КБФ и бронепоезда был отдан приказ на наступление.

В 23.00 22.08.41 г. по сигналу серия «Красных ракет» двинулись в наступление танки, вслед за ними поднялась в атаку - пехота, поведя атаки в направлении: с. Алексеевка - Веймарн. В жестоком бою 2-я отдельная бригада моряков разгромила противостоящего противника, заняв пять неселенных пунктов: Ополе, Алексеевка, Новоселки, Горки и Мали, перерезала автостраду Таллин - Ленинград, нанеся большой урон противнику в технике и живой силе. Большое количество солдат противника сдалось в плен, а на поле боя было оставлено много разной боевой техники. Матросы, завладев немецкими орудиями, минометами, пулеметами и автоматами, сразу же использовали их для ударов по врагу.

В этом сражении против 2-й отдельной бригады моряков действовала 1 -я пехотная дивизия немцев, имевшая задачи наступать в направлении Котлы - Копорье, захватить наши аэродромы и дороги, выйти к Финскому заливу. Противник планировал посадить на наших аэродромах свою авиацию для нанесения ударов по коммуникациям в Финском заливе, по г. Кронштадту и по городу Ленинграду. Отрезать части 8-й армии, выходящей с боями из под Нарвы по побережью залива.

(из показаний взятого в плен немецкого обер-лейтенанта).

Несмотря на яростные атаки двух дивизий противника, при поддержке танков и авиации, немцы не добились успеха. Все атаки отражались личным составом бригады моряков и 2-я отдельная бригада моряков прочно удерживала обороняемый рубеж...

В августе 1941 года для удобства ведения боев, все части и подразделения Кингисеппского укреп-района и Краснознаменного

Балтийского флота вошли в состав 8-й армии и соответственно в подчинение командования этой армии.

Ведя ожесточенные бои, нанося противнику ощутимый урон, наши части отходили в сторону Котлов.

В 1941 году немецкая армия располагала большими резервами и почти свободно ими маневрировала и пополняла свои потрепанные части не мелкими подразделениями, а целыми дивизиями. Мало того, что немецкая армия превосходила по числу дивизий, но ко всему их дивизии были укомплектованы личным составом и техникой на 90-100 процентов, а некоторые части Красной Армии только на 30-35 процентов.

Казалось, что выдохлись фашисты, и вот в этот момент гитлеровское командование вводит в бой 8-ю танковую дивизию - а это 16 тысяч человек, 200 танков, значительные силы артиллерии и другой техники, и т. д.

Нетрудно представить себе какой сказочный героизм проявляли наши советские воины, сдерживая наступление немецких полчищ.

В трудную минуту командование Краснознаменного Балтийского флота направляет на кингисеппскую землю 5-ю отдельную бригаду морской пехоты (командир бригады майор В.Ф. Райков). Первым по железной дороге Севернее Котлов прибыл и сразу вступил в схватку с врагом 2-й батальон под командованием капитана Н.Н. Салищева. Обстановка здесь была настолько сложной, что моряки вступали в бой, едва успев выгрузиться из эшелонов. Каждую атаку фашисты сопровождали сильным артиллерийским и минометным огнем, бомбежками. Очень трудно пришлось балтийцам, но они, отразив натиск вражеских автоматчиков, нередко сами переходили в контратаку. У железнодорожной станции морские пехотинцы во главе с комбатом Н.Н. Салищевым и комиссаром СИ. Емельяновым по несколько раз в день сходились с гитлеровцами в рукопашную.

Не сумев прорвать оборону батальона, фашисты решили обойти моряков с фланга. Увидев гитлеровцев у себя в тылу, кто-то дрогнул. Но раздался громкий голос комбата:

- Не робеть! В штыки!

Под градом пуль, с винтовками наперевес моряки бросились на врага.

Вслед за вторым батальоном прибыли и остальные части 5-й бригады.

Моряки стойко и мужественно сражались, ведя тяжелые бои с

превосходящими силами противника. Подразделения бригады неоднократно переходили в контратаку, пытаясь задержать вражеское наступление. Но морские пехотинцы не имели опыта боевых действий, были недостаточно вооружены. Под натиском гитлеровцев 2-я и 5-я бригады морской пехоты и некоторые части 8-й армии отошли и заняли оборону на рубежах реки Воронки и реки Коваши. Здесь они остановили врага. В тяжелых оборонительных боях особо отличились командир отдельного отряда капитан СИ. Боковня и командир 2-го отдельного батальона капитан Н.Н. Салищев и их бойцы.

Благодаря героизму и стойкости воинов Кингисеппского укрепленного района, 8-й армии и моряков-балтийцев, были сорваны все планы гитлеровского командования «молниеносного» наступления на Ленинград. Не удалось фашистам расчленивать наши войска, отрезать 8-ю армию и уничтожить ее. Не удалось гитлеровцам прорваться к берегу Финского залива - балтийцы надежно держали оборону на реке Воронка.

В сентябре 1941 года воины Ленинградского фронта остановили наступление немецко-фашистской армии. Началась героическая оборона Ленинграда.

2-я и 5-я отдельные бригады морской пехоты надежно держали оборону на Ораниенбаумском плацдарме. В 1942 году они были переименованы: 2-я стала 48-й отдельной морской стрелковой бригадой КБФ; 5-я - 71-й отдельной морской стрелковой бригадой КБФ.

Много славных дел вписали моряки Краснознаменного Балтийского флота в свою летопись за время обороны Ленинграда.

В январе 1943 года войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера.

Весной 1943 года войска Ленинградского фронта нанесли удар по гитлеровским войскам южнее гор. Колпино.

Наступил коренной перелом в ходе войны в пользу Красной Армии. «Непобедимая» фашистская армия навсегда потеряла наступательную способность стала укреплять оборону «Северного вала» и громко кричать о неприступности этого вала.

Советское командование приступило к разработке плана

Ленинградско-Новгородской стратегической наступательной операции, в ходе которой намечался полный разгром немецких войск под Ленинградом и освобождение города от блокады.

В операции «Нева-2» войскам Ленинградского фронта ставилась задача нанести поочередно мощные удары по немецким войскам с двух направлений: первый удар нанесут войска 2-й ударной армии с Ораниенбаумского плацдарма, а затем второй удар, более мощный, нанесет 42-я армия из районов Пулкова и Урицка.

И опять Краснознаменному Балтийскому флоту отводилась особая роль в выполнении плана операции «Нева-2». Моряки первыми приступили к выполнению операции, им предстояло на глазах у противника, в сложных осенних и зимних условиях переправить на Ораниенбаумский плацдарм части 2-й ударной армии и многочисленную технику. Посадка войск и погрузки боевой техники на суда производилась в двух пунктах: в Ленинграде - с причалов фабрики «Канат», расположенных на Петровском острове, и с пирса Лисий Нос.

В конце октября 1943 года по приказанию командующего флотом был перевезен из Ленинграда в Ораниенбаум 406-й дивизион 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии - командир дивизиона майор Я.Д. Тупиков. Дивизион состоял из трех 130-миллиметровых батарей и одной 152-й миллиметровой батареи. Этот дивизион был предназначен для поддержки 2-й ударной армии с Ораниенбаумского плацдарма.

Перевозки 2-й ударной армии на Ораниенбаумский плацдарм начались глубокой осенью 1943 года и проходили в два этапа. Первый этап продолжался с 5 по 20 ноября, второй - с 24 декабря по 21 января 1944 года.

С 5 ноября 1943 и по 21 января 1944 года Краснознаменный Балтийский флот перевез из Ленинграда и Лисьего Носа на Приморский плацдарм:

53797 человек, 21 1 танков, 677 орудий, 2300 автомашин и тракторов, 588 тонн боезапаса, около 4 тысяч лошадей и 14 тысяч тонн различных воинских грузов.

Это была выдающаяся победа моряков Краснознаменного Балтийского флота, которые смогли в сравнительно короткий срок и в

чрезвычайно сложной обстановке осуществить перевозки войск в столь крупных масштабах скрытно и без потерь.

Перед артиллерией Краснознаменного Балтийского флота была поставлена задача во взаимодействии с артиллерией Ленинградского фронта произвести мощную артиллерийскую подготовку перед наступлением 42-й и 2-й ударной армий. Затем сопровождать эти армии в ходе наступления.

Командующий КБФ принял решение объединить всю корабельную и береговую артиллерию в пять групп.

Артиллерия первой группы предназначалась для поддержки наступления войск 2-й ударной армии. Для эффективного использования артиллерии в операции, она была оперативно подчинена командующему артиллерией 2-й ударной армии.

В состав 1-й артиллерийской группы была включена артиллерия Кронштадтского и Ижорского секторов береговой обороны, бронепоезда «Балтиец» и «За Родину» и группа кораблей Кронштадтского морского оборонительного района - линейный корабль «Петропавловск» (бывший «Марат»), эскадренные миноносцы «Страшный» а «Сильный» и канонерская лодка «Волга». Всего в первой группе насчитывалось 84 ствола калибром от 100 до 305 миллиметров. Первой артиллерийской группой командовал полковник Е.А. Проскурин.

Одновременно с артиллерией и параллельно с ней готовилась к наступательной операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом авиация флота. Перед нею были поставлены следующие задачи:

1. В тесном взаимодействии с 13-й воздушной армией оказывать поддержку войскам 2-й ударной армии при прорыве ею полосы обороны противника и занятии опорных пунктов Красное село и Ропша;
2. Уничтожать живую силу и боевую технику врага на дорогах и в местах скопления при его отходе на рубеж реки Луги;
3. Бомбо - штурмовыми ударами по немецко-фашистским войскам содействовать форсированию 2-й ударной армией реки Луги и дальнейшему наступлению ее с выходом на рубеж реки Наровы.

Для выполнения поставленных задач Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота выделил 1-ю истребительную (командир подполковник В.И. Котков), 8-ю минно-торпедную (к-р полковник А.Н. Суханов) и 9-ю штурмовую (к-р полковник ПИ. Хатиашвили) авиадивизии, которые представляли собой основные силы авиации Балтийского флота.

Командующий авиации КБФ - генерал лейтенант авиации М.И. Самохин.

Поскольку авиация флота в предстоящей наступательной операции должна была в основном поддерживать 2-ю ударную армию оперативно подчинили ее командующему армией генерал-лейтенанту И.И. Федюнинскому.

14 января 1944 года войска Ленинградского фронта, при содействии Краснознаменного Балтийского флота, после длительной и тщательной подготовки перешли в решительное наступление против гитлеровской блокадной армии под Ленинградом. Наступлению предшествовал удар авиации дальнего действия по узлам обороны противника, в котором участвовало более 100 самолетов. Наступление началось с Приморского плацдарма силами 2-й ударной армии при активной поддержке артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота.

В 9 часов 35 минут полки реактивной артиллерии открыли огонь по противнику в полосе наступления 2-й ударной армии.

Вслед за ними тотчас в артиллерийскую подготовку включились тысячи орудий и минометов, сосредоточенных на Приморском плацдарме. Огонь по врагу вели корабли, мощные береговые батареи, сухопутная артиллерия и минометы. За 65 минут артиллерийской подготовки было выпущено по врагу 104 тысячи снарядов и мин (данные только на артиллерию КБФ).

Огненный вал, образовавшийся от разрывов снарядов и мин, буквально сметал все на своем пути. В результате мощной артиллерийской подготовки немецко-фашистские войска понесли большие потери в живой силе и боевой технике. Система огня и управление войсками противника были серьезно нарушены. Это благоприятствовало наступлению войск 2-й ударной армии. В течение 14 января они овладели рядом сильно

укрепленных пунктов и продвинулись в глубь обороны противника до 4 километров.

Общее направление частей 2-й ударной армии было на Ропшу -Красное Село.

15 января 1944 года после мощной артиллерийской подготовки, продолжавшейся 1 час 40 минут, перешли в наступление войска 42-й армии из районов Урицка и Пулкова при направлении Красное Село - Ропша. Обе армии - 2-я ударная и 42-я шли навстречу друг другу.

19 января войска 2-й ударной армии овладели мощным опорным пунктом гитлеровцев н.п. Ропшей. Войска 42-й армии овладели важным узлом обороны немцев н.п. Красное Село.

Приказом Верховного Главнокомандующего всем частям и подразделениям Краснознаменного флота, входившим в оперативное подчинение командования 2-й ударной армии, объявлена БЛАГОДАРНОСТЬ.

9-й штурмовой авиационной дивизии (к-р полковник Г.И. Хаташвили) присвоено почетное наименование РОПШИНСКОЙ.

Вечером 19 января в селении Русско-Высоцкое встретились танкисты подвижных танковых групп 2-й ударной и 42-й армий - кольцо вокруг стрельнинско-петерговской группировки фашистов замкнулось.

Утром 20 января восточнее Ропши начали соединяться стрелковые части обеих армий. Войска Красной Армии приступили к ликвидации окруженных немецко-фашистских войск.

21 января армейская подвижная танковая группа 2-й ударной армии, в сопровождении стрелковых подразделений из с. Русско-Высоцкого совершила марш-бросок в южном направлении, захватила станцию и поселок Елизаветино и перерезала все коммуникации врага по линии Гатчина - Волосово. Произведена перегруппировка войск. Из состава 2-й ударной армии выбыли три стрелковые дивизии и другие подразделения и вошли в состав 42-й армии.

С 22 января войска 42-й и 2-й ударной армии наступали на запад одним общим фронтом. Объединились подразделения 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии. На вооружении этой бригады находилось до 70 железно-дорожных установок с орудиями калибром от 130 до 356 миллиметров. Моряки своим мощным огнем поддерживали наступление войск 2-й ударной и 42-й армий.

Наведением железнодорожных путей для 101-й бригады в основном занимался инженерный отдел Краснознаменного Балтийского флота.

На 22 января линия фронта 2-й ударной армии увеличилась на десятки километров и для успешного наступления на запад плотность наших стрелковых частей явно была недостаточной. Тогда командующий 2-й ударной армией генерал-лейтенант И.И. Федюнинский приказал ввести в бой 48-ю отдельную морскую стрелковую бригаду (командир полковник В.М. Ржанов) и 71-ю отдельную морскую стрелковую бригаду (командир полковник Л.А. Козуненко).

В состав бригад в то время входили до 5-6 отдельных батальонов морских пехотинцев. В каждом батальоне до 1000 человек бойцов. Бригадам придавались небольшие танковые подразделения от роты до батальона. Так же один-два артиллерийских дивизиона уже с новыми, более мощными орудиями. В бригаду входили подразделения саперов, связистов, разведчиков, мед. сан. бат.

Вообщем это сильное и подвижное соединение КБФ. К этому надо прибавить геройство и отвагу моряков. Идя в атаку они расстегивали гимнастерки, чтобы видна была тельняшка, надевали бескозырку и дрались с особой яростью. Все это, конечно, действовало на психику фашистов. Как только они ни ругали моряков: и «Черными дьяволами», и «полосатыми Чертятами», но атак моряков немцы не выдерживали.

Итак, с 22-23 января 1944 года в бои были выдвинуты все части и подразделения Краснознаменного Балтийского флота, приданные 2-й ударной армии.

По берегу Финского залива наступала 71-я (5-я) отдельная морская стрелковая бригада КБФ. Левее била фашистов 48-я (2-я) отдельная морская стрелковая бригада КБФ. Наступали твердо, уверенно. Дивизии 43-го стрелкового корпуса уже не остерегались за свой правый фланг и смело шли вперед.

Большую поддержку успешному наступлению войскам 2-й ударной армии оказывали авиация и артиллерия Краснознаменного Балтийского флота. Победа под Ленинградом позволила усилить артиллерию КБФ подразделениями 101-й отдельной морской бригады железнодорожной артиллерии. Вслед за наступающими прокладывались железнодорожные пути и по ним продвигались вперед мощные железно-дорожные установки, которые своим уничтожающим огнем способствовали успеху наших войск.

29 января воины 48-й стрелковой дивизии при активной поддержке моряков 48-й отд. морской стр. бригады освободили Котлы.

71-я бригада моряков под командованием полковника Козуненко громила оборону фашистов по берегу Финского залива и беспощадно истребляла захватчиков. 30 января моряки освободили Усть-Лугу, вышли на берег Нарвского залива и по реке Луге начали продвигаться в сторону Кингисеппа.

1 февраля 1944 года войска 2-й ударной армии штурмом освободили старинный, русский город Кингисепп.

Приказом Верховного Главнокомандующего всем частям и подразделениям Краснознаменного Балтийского флота, входившим в оперативное подчинение командования 2-й ударной армии, объявлена БЛАГОДАРНОСТЬ.

Большой вклад в победу внес Краснознаменный Балтийский флот. По данным Управления артиллерии флота, балтийские моряки в период операции с 14 по 30 января 1944 года обстреляли 876 различных целей, разрушили 33 долговременных огневых сооружения, 11 узлов сопротивления, уничтожили десятки орудий крупного калибра, подавили более 500 раз огонь гитлеровских батарей и вызвали 20 больших взрывов и 17 пожаров.

Оценивая результаты боевой деятельности морской артиллерии в январской стратегической операции, командующий артиллерией Ленинградского фронта генерал-лейтенант артиллерии Г.Ф. Одинцов отмечал:

... «В героических боях за город Ленина артиллеристы Краснознаменного Балтийского флота показали мастерство, героизм,

продемонстрировали блестящее качество отечественной материальной части...

По расходу боеприпасов 130-180-миллиметровых калибров нужны были бы сотни морских боев, чтобы сравняться с интенсивностью стрельбы артиллерии Краснознаменного Балтийского флота.

В военной истории едва ли повторится пример классического использования артиллерии для нужд наземных войск, как беспримерная боевая работа КБФ в Великую Отечественную войну»...

За отличное выполнение огневых задач в операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом в январе 1944 года 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии (командир генерал-майор артиллерии Д.С. Смирнов) была награждена орденом Красного Знамени, 101-я бригада была преобразована в 1-ю гвардейскую морскую бригаду железнодорожной артиллерии, и ей было присвоено почетное наименование КРАСНОСЕЛЬСКОЙ.

Сотни балтийских артиллеристов были награждены орденами и медалями Советского Союза. Родина высоко оценила подвиг моряков Краснознаменного Балтийского флота в этой операции.

В январской наступательной операции под Ленинградом наряду с артиллерией важную роль сыграла авиация Краснознаменного Балтийского флота, которая во взаимодействии с 13-й воздушной армией Ленинградского фронта, поддерживала наступление войск 2-й ударной армии.

С первого же дня наступления наших войск и до 1 марта 1944 года балтийские летчики выполняли задания днем и ночью, в любую погоду. Они поднимались в воздух в самых сложных метеорологических условиях, 14 января, например, когда начали наступление войска 2-й ударной армии на ропшинском направлении, ни одна часть 13-й воздушной армии Ленинградского фронта из-за неблагоприятной погоды не производила боевых вылетов, не появлялась и авиация противника, а 9-я штурмовая авиационная дивизия Краснознаменного Балтийского флота в этот день совершила 67 самолето-вылетов, из них 62 на штурмовку и 5 на воздушную разведку, заслужив отличную оценку сухопутного командования.

Во время январской наступательной операции авиация

Краснознаменного Балтийского флота, несмотря на неблагоприятные условия погоды, сделала 2500 самолетовылетов. Ею было уничтожено 18 дзотов, 33 артиллерийские и минометные батареи, 21 танк, один бронетранспортер, более 1300 автомашин и автоцистерн, 68 железнодорожных вагонов, 470 повозок и 20 различных складов. В воздушных боях морские летчики сбили 20 самолетов противника, рассеяли и частично уничтожили более трех полков гитлеровской пехоты.

В приказах Верховного Главнокомандующего неоднократно отмечались отличные действия авиации Краснознаменного Балтийского флота. За образцовое выполнение боевых заданий командования и высокое военное искусство, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, 9-й штурмовой авиадивизии было присвоено почетное наименование Ропшинской, а 8-й минно-торпедной авиадивизии - ГАТЧИНСКОЙ.

73-й бомбардировочный авиаполк 8-й минно-торпедной авиадивизии был преобразован в 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиаполк.

21-й истребительный авиаполк 8-й минно-торпедной авиадивизии и 15й отдельный разведывательный авиаполк были награждены орденами Красного Знамени.

Сотни офицеров, сержантов и матросов морской авиации удостоились орденов и медалей, а десять наиболее отличившихся балтийских летчиков - звания героя Советского Союза.

В боях под Ленинградом особенно прославились герои Советского Союза А.П. Агеенко, В.Ф. Голубев, А.А. Карасев, А.А. Мироненко, В.И. Раков и многие другие.

На самых трудных и опасных участках фронта по-геройски сражались бригады морской пехоты, 71 -я (5-я) и 48-я (2-я) морские бригады одни из первых, а может быть и первыми, освободили кингисеппскую землю на своих направлениях. В феврале 1944 года они уже героически боролись за освобождение города Нарвы.

Моряки в боях под Кингисеппом и за Нарву понесли большие потери. Весной они были расформированы. Часть специалистов вернулась на

корабли и они громили врага на море, а других расформировали и направили по разным сухопутным частям и многие из оставшихся закончили свой боевой путь полной победой в логове фашизма - в Германии!

В.М. Ржанов (генерал-майор в отставке)

Героями были все

Наша 2-я отдельная бригада морской пехоты формировалась в июле 1941 года из личного состава кораблей, учебных отрядов и частей береговой обороны КБФ. Она представляла собой внушительную силу: пять стрелковых батальонов по тысяче человек каждый, танковый батальон, артиллерийский дивизион, саперная рота и рота связи. Кроме того, каждый стрелковый батальон имел в своем составе батарею 76-миллиметровых орудий, подразделения саперов, химиков и связистов. Командиром бригады Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота назначил майора Н.С. Лосякова. Вскоре бригада была передана в распоряжение Лужского укрепленного сектора.

В составе 8-й армии

После того как фашистские войска 9 июля 1941 года заняли Псков, создалась непосредственная угроза Ленинграду. Отходявшие из Эстонии части 8-й армии были сильно измотаны в тяжелых непрерывных боях со значительно превосходящими силами противника. И вот тогда-то на Нарвском направлении были введены в бой батальоны 2-й отдельной бригады морской пехоты. В критической обстановке, которая сложилась в этом районе, даже один батальон мог сделать многое.

Первым вступил в бой третий батальон бригады. Участвуя вместе с частями 8-й армии в контратаке, морские пехотинцы ворвались в город Кингисепп и завязались уличные бои, продолжавшиеся весь день. К исходу дня, понеся большие потери и не получив поддержки, батальон вынужден

был отойти. В этом бою героически погиб комиссар Лужского укрепленного сектора полковой комиссар Яковсон.

Батальоны 2-й бригады существенно помогли нашим войскам, однако из-за отсутствия артиллерийской поддержки и резервов, а также вследствие слабой подготовленности для ведения боя на суше они несли большие потери. Приобретая некоторый опыт, моряки стали действовать успешнее.

В середине августа ожесточенные бои развернулись в направлении, Веймарн - Котлы - Копорье. 11 августа 1941 года после нескольких дней упорной борьбы противнику удалось потеснить в северном направлении 2-ю дивизию народного ополчения и морских пехотинцев с позиций в районе Ивановское - Большой Сабек. Подоспевший на помощь батальон моряков подводников, взаимодействуя танковым батальоном бронекурсов и другими сухопутными частями, отбросил врага в район Крякова. Однако через два-три дня гитлеровцы возобновили наступление. 15 августа они овладели станциями Веймарн и Малосковицы, пытаясь на плечах ополченцев из 2-й дивизии выйти на выгодный рубеж, перерезать дороги на Ленинград и Копорье, закрыть пути отхода измотанным и ослабленным войскам 8-й армии.

К этому времени 2-я отдельная бригада морской пехоты была сосредоточена в районе Котлов. Разведка под командованием старшего лейтенанта СИ. Боковни захватила в плен немецкого офицера. При допросе гитлеровец показал, что принадлежит к 1-й пехотной дивизии, которая из района ст. Веймарн наступала в направлении Котлы - Копорье.

Комендант Лужского укрепленного сектора КБФ генерал-майор Н.Ю. Денисевич, которому подчинялась 2-я бригада, приказал ей с утра следующего дня нанести удар в направлении Кёрстово - Алексеевка, перерезать дорогу на Веймарн и установить связь с нашими частями, не допуская продвижения противника на север и выхода его на дорогу Кингисепп - Ленинград. Боевые действия бригады должна была поддерживать береговая артиллерия.

Совершив ночной марш, головной батальон бригады подошел к деревне Алексеевке. Высланная вперед разведка донесла, что на кануне вечером несколько групп фашистов проникло в деревню. Уточнив обстановку, командир батальона решил с ходу атаковать противника.

Застигнутые фашисты стали в панике разбегаться. Но на южной окраине Алексеевки завязался бой, перешедший в рукопашную схватку. Взятые здесь пленные подтвердили, что они из 1-й пехотной дивизии гитлеровцев.

К восьми часам утра 16 августа части 2-й отдельной бригады морской пехоты с боем вышли южнее Алексеевки и заняли позиции вдоль шоссе Кингисепп - Ленинград, перерезав дорогу на Веймарн. Все попытки гитлеровцев пробиться сквозь боевые порядки бригады успеха не имели. При поддержке береговой артиллерии Лужского укрепленного сектора и своего танкового батальона морские пехотинцы переходили в контратаки.

16 августа 1941 года 8-я армия оставила Кингисепп и к 21 августа отошла на восточный берег реки Луги в районе Куровицы - Кошкино. Создалась угроза захвата противником береговой артиллерии Лужского укрепленного сектора.

Утром 22 августа гитлеровцы после мощной артиллерийской подготовки перешли в наступление на Котлы - Копорье. Наиболее сильный удар пришелся в стык между 2-й бригадой морской пехоты и 2-й дивизии народного ополчения, где оборонялся батальон курсантов военно-морских учебных заведений. В течение дня курсанты при поддержке артиллерии 2-й бригады героически отражали яростные атаки гитлеровцев и понесли значительные потери. С наступлением темноты их пришлось вывести из боя.

Правый фланг бригады прикрывала 1 1 8-я стрелковая дивизия, левый - 2-я дивизия народного ополчения. В связи с тем, что соседи отошли на новые позиции, 2-я бригада заняла оборону севернее Кёрстова. Для прикрытия ее левого фланга 24 августа из района Котлов был выдвинут 2-й батальон курсантов высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э. Дзержинского. Отвага и стойкость дзержинцев помогли бригаде удержать позиции под сильным натиском врага.

В этом бою был ранен первый командир бригады майор Н.С. Лосяков, и во временное командование вступил капитан 3-го ранга Н.Л. Луцкий.

С 26 августа, с утра начался бой за Котлы. Этот населенный пункт и узел дорог мы старались удержать, так как западнее его были еще некоторые дивизии 8-й армии, отходившие на рубеж Кесколово - Бабино. Гитлеровцы стремились отрезать им пути отхода. В течение двух дней 2-я бригада и батальон курсантов-дзержинцев успешно отбивали непрерывные атаки фашистов.

28 августа противник обрушил особенно сильный артиллерийский и минометный огонь на позиции курсантского батальона. Пали смертью храбрых командир дзержинцев полковник И.Н. Алексеев и многие бойцы. Проявляя изумительную стойкость и упорство, курсанты продолжали удерживать участок обороны.

К исходу дня 1 сентября 1941 года войска 8-й армии отошли на рубеж озеро Копанское - озеро Головкино, а части 2-й бригады заняли оборонительные позиции южнее Копорья и удерживали их до 7 сентября. Тем временем части 8-й армии отошли за реку Воронку. Почти целый месяц моряки вели напряженные бои в районе Алексеевки, Кёрстова, Войносолова, Котлов, Копорья нанося большой урон фашистским захватчикам, оттягивая на себя значительную часть сил противника с главного направления, и тем самым тормозили его наступление на Ленинград.

Рубеж по реке Воронке от Финского залива до озера Лубенское прочно удерживала 5-я отдельная бригада морской пехоты. Далее к востоку (южнее озера Лубенское) занял оборону батальон нашей бригады. Южнее Усть-Рудицы - батальоны береговой обороны и ПВО КБФ.

10 сентября 1941 года 2-я бригада была переброшена в район севернее Гостилиц и сходу атаковала противника, занявшего этот населенный пункт. Завязался горячий бой. Противник пытался восстановить положение, подбрасывая подкрепления. В неравной четырехдневной борьбе бригада понесла значительные потери. Пал смертью храбрых командир батальона капитан И. Трофимов. Гостилицы пришлось оставить, но наши части удержали за собой командную высоту - гору Колокольня севернее Гостилиц - и заняли оборону по реке Черной.

В результате прорыва гитлеровцев на побережье Финского залива в районе Стрельны и Петергофа наши войска были заблокированы с суши.

Образовался Ораниенбаумский плацдарм, который прочно удерживался нами в течение всего периода блокады Ленинграда. Этот плацдарм сыграл важную роль в отражении сентябрьского наступления фашистов в 1941 году, в длительной обороне Ленинграда и Кронштадта в 1942-1943 годах и в освобождении города Ленина от фашистской блокады в 1944 году.

29 сентября меня назначили командиром 2-й бригады...

... 14 января 1944 года началась мощная канонада.

Открыли огонь орудия Кронштадта и фортов, кораблей флота и частей 2-й ударной армии. 65 минут продолжалась артиллерийская подготовка. Затем войска ударной группировки, сосредоточенные на Ораниенбаумском плацдарме, перешли в решительное наступление.

На высоте «гора Колокольня», которую удержали морские пехотинцы, в январе 1944 года был развернут командный пункт командующего 2-й ударной армией генерала И.И. Федюнинского.

Войска шли вперед, а нашу бригаду оставили в резерве. Грустно было нам: в период подготовки к наступлению из наших подразделений изъяли половину парка тягачей и автомашин. Пришлось отдать и всю материальную часть 1 22-миллиметровой гаубичной батареи из нашего артдивизиона. Все это было передано для доукомплектования стрелковых дивизий.

По решению командования Ленинградского фронта бригады морской пехоты должны были оставаться на местах и в случае необходимости прикрывать тылы наступающих частей...

Однако 24 января 1944 года мы тоже вступили в бой. Успешной атакой третьего батальона во фланг противника и второго батальона с фронта бригада овладела районами Новая Буря, Никерово, Лолухинка.

25 и 26 января повернув на запад и преследуя отходящего противника, мы освободили Закорново, Воронино и другие населенные пункты. Ночью 28 января головной батальон нашей бригады овладел Копорьем.

Не давая противнику закрепиться на промежуточных рубежах, 2-я отдельная бригада морской пехоты продолжала наступление.

К исходу 2 февраля головной батальон 2-й бригады подошел к правому берегу реки Наровы против Нарва - Йыэсу. После получения данных разведки о вражеской обороне и состоянии льда на реке принято решение с ходу атаковать фашистов, оборонявших левый берег. К этому времени подоспел еще один наш батальон.

В ночь на 3 февраля оба батальона форсировали по льду Нарову и

внезапно атаковали противника. Как показали захваченные пленные, гитлеровцы использовали на этом участке матросов, снятых с кораблей. В начале враг оказывал незначительное сопротивление, однако вскоре положение изменилось: фашисты подтянули резервы, особенно артиллерийские. Мы же своевременной поддержки артиллерией и войсками не получили. Момент для наступления был упущен, и линия фронта здесь на некоторое время стабилизировалась.

После завершения операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленинградом и освобождения Ленинградской области. 2-я отдельная бригада морской пехоты была отведена в тыл и расформирована. Специалистов флота вернули на корабли, а остальной личный состав был направлен на пополнение дивизий Ленинградского фронта.

Так закончилась боевая история 2-й отдельной бригады морской пехоты, которая с августа 1942 года именовалась 48-й отдельной морской стрелковой бригадой.

Книга: Легендами овеванная. Ленидат-1975 стр. 52-60

Материалы по КБФ собрал и оформил ветеран 152-й ОТБр П.П. Тимонин

г. Кингисепп

В рукописи использованы воспоминания ветеранов ВОВ, архивные данные и литература:

1. Ораниенбаумский плацдарм. Лениздат-1971. И.А. Козлов, В.С. Шломин.
2. Краснознаменный Балтийский флот в героической обороне Ленинграда. Лениздат-1976.
3. Г.Ф. Одинцов. Повелители огня. Лениздат-1980.
4. Легендами овеванная. Лениздат-1975.

Имеем честь пригласить!

Древний город Ямбург (ныне Кингисепп) славен своими боевыми и морскими традициями. Северная война, Гогландское сражение, участие военных моряков в обороне и прорыве блокады Ленинграда, освобождении г. Кингисеппа от фашистов, строительство военно-морской базы «Ручьи» - вот далеко не полный перечень событий подтверждающих, что история города и района тесно переплетена с историей военно-морского флота. Поэтому 7 мая 2000 года в средней школе № 5 г. Кингисеппа был открыт школьный музей истории Российского и Советского ВМФ.

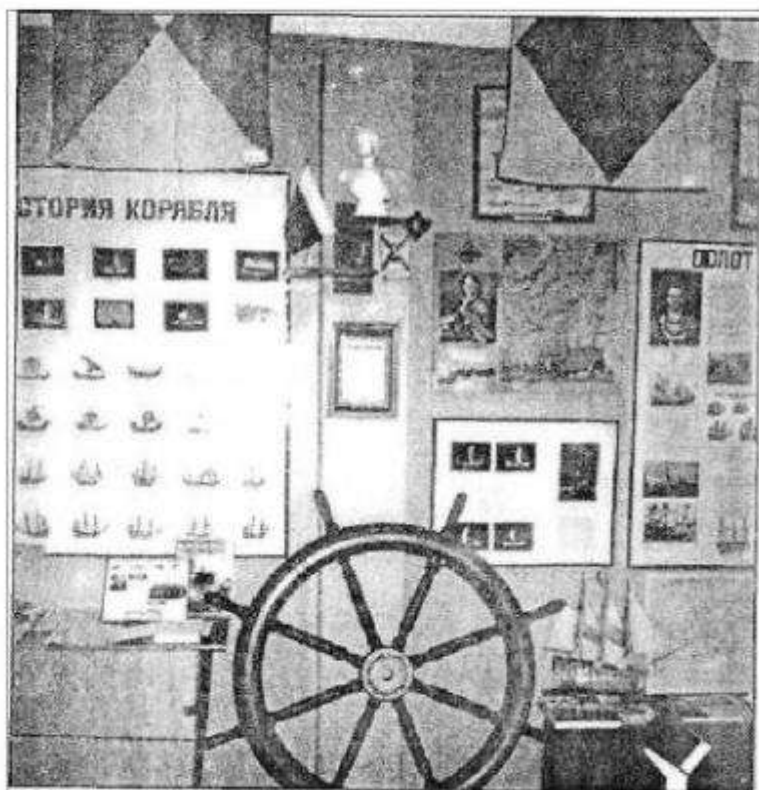
Сегодня музей стал одной из достопримечательностей города. Его экспозиция насчитывает более 600 экспонатов. Собрана большая коллекция книг морской тематики, в том числе авторские экземпляры, создана аудио и видеотека. Каждый посетитель может найти то, что особенно дорого его сердцу, узнать любую интересующую его информацию не только по истории, но по вопросам современного развития Российского военного флота.

Суровым испытанием для моряков Краснознаменного Балтийского флота стала Великая Отечественная война. Несмотря на то, что основные базы флота были подвергнуты внезапным авиаударам, балтийцы не дали застать себя врасплох и ни один корабль не пострадал. И всё-таки моряки оказались в сложном положении: они готовили себя к сражениям на воде и под водой, а в связи со сложившейся обстановкой на фронте многим из них пришлось сойти на берег и в окопах вместе с частями Красной Армии защищать свои базы, острова, Ленинград.

Немеркнувшей славой покрыли себя балтийцы при обороне, а позднее и при освобождении нашего города, чему подтверждением является новая книга ветерана Великой Отечественной войны, освободителя города Кингисеппа, Почетного гражданина Кингисеппского района П.П. Тимонина Исторически выверенные и

систематизированные факты о роли Балтийского флота в боях за Кингисепп позволяют ещё более убедительно и интересно проводить экскурсии в единственном в Ленинградской области школьном военно-морском музее.

**Председатель Кингисеппского отделения
Общероссийского Общественного Движения Поддержки
Флота А.Г. Миллер**



**ВСТРЕЧА ТИМОНИНА П.П.
С УЧАЩИМИСЯ 7-9-Х КЛАССОВ
КИНГИСЕППСКОЙ ШКОЛЫ №3**



СОДЕРЖАНИЕ

1.Рецензия.....	2
2.Героическая оборона Таллина 1941	3
3. Они дважды сражались за Кингисеппский район...	.6
4Героями были Все.....	23
5. Имеем честь пригласить.....	.28