



# Ямбургский уезд называли баронским

**В центральной библиотеке состоялась международная научно-практическая конференция исторического общества Ямбурга-Кингисеппа, посвященная 90-летию Кингисеппского района.**

■ **Д. ВЛАСОВ**  
Фото Е. Багина

**Собрались представители Ямбургского уезда, как в былые времена...**

Кингисеппский район был образован в 1927 году в составе Ленинградской области. До этого времени — с 1922 года он именовался Кингисеппским уездом, после преобразования разделен на четыре части и назван районом. Исторически ему предшествовал Ямбургский уезд, получивший этот статус в 1783 году, во времена Екатерины II, и входивший в Петербургскую (затем Петроградскую) губернию. С начала XIX века уезд включал в себя и Нарву, отошедшую после Октябрьского переворота 1917 года к Эстонии. Ямбургский, потом Кингисеппский уезд уменьшился в размерах, но сохранился как самостоятельная административная единица. В нынешнем году наш район отмечает свое 90-летие.

Конференция Исторического общества Ямбурга-Кингисеппа, бесшумным президентом которого со дня основания является **В. В. Аристов**, была специально посвящена этой дате. Руководитель общества высказал благодарность руководству Кингисеппского района за финансирование данного мероприятия и возможность достойно принять многочисленных гостей конференции. Она оказалась отмечена заметным участием не только петербуржцев (их прибыло 8 человек), но и любителей истории из Нарвы, которая долгое время была частью Ямбургского уезда. На конференции присутствовало 10 нарвитян. На день проведения конференции историческая целостность уезда условно восстановилась. На мероприятии, которое проводилось при содействии Кингисеппской администрации, приехали и 5 гостей из Сланцев. Всего же официальную

регистрацию в качестве участников конференции прошли 68 человек.

Конференцию открыли директор центральной библиотеки **Е. С. Васильева** и председатель комитета по управлению и развитию массового спорта, культуре и молодежной политике **А. В. Соснин**, поздравившие всех участников встречи с началом ее работы. Автор-исполнитель **Галина Север (Яроченко)** внесла музыкальное разнообразие, уже традиционно исполнив песни о родном крае на слова кингисеппских поэтов.

Конференция длилась почти целый день — 10 докладов, сделанных гостями, местными исследователями и краеведами придали ей солидный исторический колорит. А ключевым сообщением стал доклад Вадима Аристова «Этапы и особенности истории Ямбургского уезда и Кингисеппского района», на чем и мы сосредоточим основное внимание.

**«Падчерица» по имени Нарва**

Говоря о Ямбургском уезде, Вадим Владимирович опустил времена Средневековья, иначе доклад получился бы слишком продолжительным, и сосредоточился на временном промежутке с начала XIX века. Административным центром уезда тогда был небольшой Ямбург — фактически город одной улицы, где располагались изрядные каменные строения. Большинство остальных строений города были деревянными. После пожара 1816 года, когда сгорели ямбургские суконные фабрики, Ямбург оставался городом без развитой промышленности. Нарва, уже тогда превышающая Ямбург площадью, населением и объемами торговли, считалась заштатным городом и была вынуждена по целому ряду вопросов подчиняться Ямбургу, являвшемуся административным центром округа. Это обстоятельство ущемляло самолюбие нарвитян. Особенно к началу XX века, когда Нарва превратилась в крупный промышленный центр. Нарвитяне несколько раз направляли петиции в столицу с просьбой выделить их город в самостоятельную административную единицу, но получали отказ: центральной власти политически было удобно иметь Нарву в составе Петербургской губернии в подчиненном положении Ямбургу.

Вадим Аристов отметил, что в таком положении падчерицы Нарва оставалась и в составе первой Эстонской республики (1918-1940), когда подчинялась Везенбергу (Раквере) — тоже менее развитому городу. Теперь, находясь уже в составе второй республики, Нарва входит в уезд, главным городом которого является маленький Йыхви. При этом ее население заметно уменьшилось. Если в советское время оно составляло более 85 тысяч

человек, то сегодня, по-видимому, не наберется и 60 тысяч.

Президент Исторического общества напомнил, что в течение 300 лет в состав Нарвы входил Ивангород. С 1640-х годов, во времена шведского владения Ингерманландией, он был лишен статуса самостоятельного города и присоединен к Нарве на правах ее района или пригорода. После того Ивангород исчез со многих географических карт и упоминался лишь как Ивангородский форштадт. Но, говоря о Нарве, подразумевали и Ивангород.

В начале XX века, будучи уездным городом, Ямбург тянулся больше не к столичному Петербургу, а к заштатной Нарве. Со второй половины XIX века в Нарве стала быстрыми темпами развиваться промышленность: Кренгольмская мануфактура, льноджутовая и льнопрядильная фабрики, машиностроительное производство. В результате если уездный Ямбург имел около 5 тысяч жителей, то в Нарве вместе с пригородами насчитывалось до 45 тыс. человек, из них не менее 15 тыс. рабочих. В это же время губернский город Псков имел 34 тыс. жителей и только две тысячи рабочих.

— О Ямбурге начала XX века говорилось, что он — один из беднейших городов губернии, — рассказывал Вадим Аристов в своем докладе. — Но в то же время, Ямбургский уезд был самым развитым сельскохозяйственным уездом Петербургской губернии. В 1872 году здесь появилась и одна из первых российских уездных газет — «Довско-Ямбургский листок», издаваемый князем **В. В. Оболенским**. К началу Первой мировой войны благодаря активной деятельности местного земства в уезде существовала обширная сеть народного образования: насчитывалось 190 школ, большинство из них были земскими.

Школы были бесплатными и рассчитаны на обучение детей обоюдо пола всех сословий. Таким образом, еще до революции вопрос о бесплатном и всеобщем образовании детей в Ямбургском уезде был фактически решен.

**Ямбургский уезд называли баронским**

Поскольку здесь имелось много дворян немецкого и шведского происхождения. Но надо отдать им должное — своей Отчизной они считали Россию и во время Первой мировой войны отважно сражались с немцами из Германии и Австрии. Ямбургские и нарвские немцы впитали русскую культуру и, сохраняя немецкие фамилии, уже были русскими людьми и патриотами России.

— Хочу отметить, — сказал В. Аристов, — Ямбургский уезд,

вероятно, единственный в Петербургской губернии и даже в России (если не считать петербургские пригороды), где побывали все российские императоры, кроме Петра II. Больше всех здесь был Петр I. Он посещал наш уезд 21 раз, 19 раз был в Ямбурге, включая транзитные проезды. И хотя у него оставался осадок после поражения в Нарвской битвы 1700 года, Петр любил Нарву и относительно часто специально приезжал в этот город.

Следующий этап истории Ямбургского уезда — революционный. В советской историографии Нарву, наряду со Псковом, упорно называли местом рождения Красной армии. Зачастую так утверждают и сегодня, привязывая это к 23 февраля 1918 года как к дате отпора немцам под Нарвой. Однако исторические факты это не подтверждают.

— Под Нарвой такого рождения не могло быть хотя бы потому, что немцев в это время в Нарве еще не было, — сказал руководитель Исторического общества. — Немецкие отряды появились у Нарвы только к началу марта. После первого боестолкновения с ними моряки во главе с наркомом Дыбенко и местные красногвардейцы дрогнули. Они поспешно оставили Нарву и отступили в Ямбург. Затем — без всякого боя — ими был оставлен наш город. Отсюда революционные войска в панике отступили до Гатчины. Они вернулись сюда только через два дня после подписания Брестского мира. Именно в Ямбурге, ставшем после подписания того мира советским пограничным городом, реально начали формироваться части вооруженных сил Советской России — Красной армии. Так что местом действительного ее рождения можно называть как раз Ямбург. И это был достаточно долгий процесс, когда из красногвардейцев и бывших солдат старой Русской армии формировались красноармейские части. В Нарве же, перед приходом туда немцев, это было сделано чисто формально, когда отряды Красной гвардии были просто объявлены частями Красной армии. На самом же деле никакой Красной армии здесь еще не было.

— С 1918 года в Ямбурге постоянно звучала эстонская речь. Здесь стал разрастаться район, заселенный отступившими из-за Нарвы эстонцами. Он был известен как эстонская слобода. Важным этапом в истории Ямбурга было установление в 1920 году государственной границы между Эстонией и РСФСР и закрепление за нашим городом статуса пограничного. Два года спустя Ямбург стал единственным в России городом, носящим эстонскую фамилию — Кингисепп. Если бы граница между Советской Россией и первой Эстонской республикой проходила,

как сегодня, по реке Нарове, Кингисеппом стал бы Ивангород. Потому что решением ВЦИК было указано дать имя Виктора Кингисеппа первому российскому городу на границе с Эстонией. Но Ивангород тогда считался частью Нарвы и оставался в составе Эстонии.

**Местное население тасовалось, словно колода карт...**

В 1930-х годах в Кингисеппском районе как морском и пограничном начала строиться крупнейшая в Советском Союзе военно-морская база — «Кронштадт-2» в Ручьях. Кроме того, на кингисеппском взморье, велось строительство многочисленных объектов береговой обороны. Эти объекты располагались от Кургальского полуострова до Копорского залива и далее. А вдоль реки Луги с севера на юг протянулась линия дотов и дзотов Кингисеппского укрепрайона.

Уже в 1941 году Кингисепп был сильно разрушен и окончательно сожжен при освобождении в 1944-м. Нарва же в 1941-м уцелела, но в 1944 году оказалась разрушена больше, чем Кингисепп. Что касается судьбы здешнего коренного населения, то она оказалась печальной. В ноябре 1943 года немцы заключили с финнами соглашение, согласно которому все финноязычное население района должно было быть эвакуировано в Финляндию. Поэтому более шести тысяч ижор, води и финнов-ингерманландцев были посажены в товарные вагоны и отправлены в пересыльный лагерь Клоога, под эстонский Палдиски, где около тысячи человек погибли от болезней. Остальных на пароходах переправили в страну Суоми. После войны этим людям долго запрещали возвращаться на родную землю. Поэтому численность финноязычных народов Кингисеппского района резко сократилась. Помимо этого, 18 тысяч человек отсюда были вывезены гитлеровцами на работы в Прибалтику и Германию. Назад возвратились, конечно, не все.

— При отступлении немцы эвакуировали все население Нарвы, Ивангорода. Большинство жителей объединенной Нарвы советские власти тоже запретили возвращаться. Поэтому после войны население Ивангорода и Нарвы поменялось коренным образом. Сюда приехали люди из центра России. Их силами была восстановлена местная промышленность, построены новые производств, включая Нарвскую ГЭС в Ивангороде.

В 1930-х годах по соседству с Кингисеппским районом началось ак-

Окончание на стр. 17.





Окончание. Начало на стр. 16.

тивное строительство сланцевых шахт и города Сланцы. Но в 1920-х основным местом добычи сланцев в Ленинградской области был сам Кингисеппский район. Добыча здесь велась у Веймарна.

Согласно послевоенным планам, Сланцы должны были стать крупнейшим городом Ленинградской области, однако с появлением природного газа планы поменялись, поскольку выработка газа из сланцев стала мало актуальной. А с 1963 года, когда в Кингисеппе начали строить комбинат «Фосфорит», развитым промышленным центром становится Кингисепп. Сюда был переведен из Сланцев 31-й строительный трест, и на новое место жительство переехали многие сланцевчане (сегодня население Кингисеппа — более 50 тысяч, а Сланцев — 34 тысячи человек).

Уже в 1990-х годах строительство крупнейшего морского порта в Усть-Луге утвердило перспективы развития Кингисеппского района, бывшего Ямбургского уезда, а Кингисепп, наконец, стал и портовым городом. В 2016 году объем переваливаемых грузов в порту Усть-Луга почти в два раза превысил грузооборот Большого порта Санкт-Петербурга.

### Первый историк Нарвы

Интересным было выступление гостей из Нарвы, в частности председателя общества древностей имени Генриха Ганзена **Юрия Сидорова**. Он рассказал о человеке, чье имя носит это общество, и о том, чем оно занимается. **Генрих Иоганн Ганзен** приехал в Нарву в 1833 году из Митавы (ныне Елгава в Латвии), где родился в 1818 году. Он происходил из семьи состоятельных купцов, на что указывала и его фамилия. В Нарве он стал членом Большой гильдии и влюбился в этот город, в его богатую военными событиями историю. Как человеку, искренне интересующемуся историей, нарвский магистрат позволил Ганзену доступ в городской архив, где он много работал. В 1858 Ганзен привел архив в порядок, систематизировал все имевшиеся документы и, используя их, написал на немецком языке книгу «История города Нарвы». Ганзен не считал себя историком, но это был первый исторический труд о Нарве. В дальнейшем многие исследователи и краеведы обращались к «Истории» Г. Ганзена, причем не только как к исторической книге, но и как к историческому источнику, потому что многие документы, которые использовал Ганзен при написании этой работы, в XX веке были утрачены.

Ганзен создал Археологическое общество Нарвы и много лет был его секретарем. Общество занималось сбором уцелевших артефактов, популяризацией исторического наследия города, выпускало протоколы своих заседаний и отчеты о деятельности. Но потом Ганзен покинул Нарву и переехал в Петербург, где занимался банковским делом. В столице

империи он похоронен на Волковом кладбище, в его лютеранской части.

— Мы воссоздали в Нарве Археологическое общество и назвали его обществом древностей имени Ганзена, решив продолжить начинание этого человека, — сказал Юрий Сидоров. — Это может показаться странным, но до 2015 года Нарва не имела своего краеведческого издания (не считая сборников Нарвского музея, они в последние годы выходят лишь на эстонском языке). Наша цель — вернуть свое историческое наследие. Поэтому мы начали выпуск своего краеведческого альманаха. Вышло три его номера. Мы нашли переводчика, он сделал перевод книги Ганзена на русский язык, теперь осуществлены два издания на русском языке. Интерес к книге у нарвитян оказался огромным. В ближайшее время мы намерены восстановить на Волковом кладбище заброшенную могилу Генриха Ганзена, его книгу в русском переводе и три выпуска наших краеведческих альманахов мы привезли на эту конференцию, где каждый участник может их приобрести.

### Общая история — общие проекты. Санта-Клаус и Дед Мороз на мосту Дружбы

Библиограф центральной нарвской библиотеки **Татьяна Криволап** сделала доклад о культурных и социальных связях Нарвы и Кингисеппского района, рассказала о мероприятиях между Нарвой, Ивангородом и Кингисеппом, о развитии туризма, бизнес-связях. Ивангород является побратимом Нарвы. Соглашение о сотрудничестве было подписано в 2006 году и регулярно обновляется. А в апреле 2015 года вышла «Стратегия приграничного сотрудничества Нарвы и Ивангорода на 2015-2025 годы», где указаны задачи и направления совместной деятельности: развитие, привлечение инвестиций, использование уникального их географического положения и истории.

Как сообщила Татьяна, каждый год оба города заключают план совместных мероприятий. Это поздравление новорожденных, им дарят подарки муниципалитеты: ивангородская администрация — в Нарве, а нарвский магистрат — в Ивангороде. Это ежегодный фотокросс Ивангород-Нарва, который в этом году будет проходить в шестой раз: в обоих городах высаживаются десант фотографов — ивангородский в Нарве и наоборот. Они ведут фотосъемку, лучшие снимки затем демонстрируются на фотовыставках, а перед стартом в Нарве проходит мастер-класс профессиональных фотографов. Это и традиционная встреча Санта-Клауса и Деда Мороза на мосту «Дружба»: сначала они идут с поздравлениями в Нарву, затем в Ивангород с обязательным посещением детских садов.

Проводятся и совместные велопробеги, в 2014 году был такой велопробег в честь 70-летия освобождения двух городов, в нем участвовал и консул России в Нарве. В плане проведение дней Ивангорода в На-

рве и дней Нарвы в Ивангороде, устройство в обоих городах велодорожек, реконструкция парков на Парусинке и у ДК им. Герасимова в Нарве, создание смотровых площадок на нарвских водопадах. Был реализован проект развития Нарвского замка и Ивангородской крепости для создания общего туристического маршрута, взаимно участие в ярмарках.

Второй проект 2011-2014 годов был направлен на восстановление замкового парка Нарвы и на создание подхода к Ивангородской крепости, что осуществлено. Реализован в 2015 году проект «Развитие единого культурного туристического объекта»: реставрация бастиона «Виктория» в Нарве и малого порохового погреба в Ивангородской крепости, на что было выделены большие средства, с прошлого года эти объекты принимают посетителей. Был обновлен совместный проект «Речные променады»: обустройство 1700 кв. м Нарвского променада и 119 кв. м мощеных дорожек в Ивангороде в Рыбном месте со скамейками, урнами и фонарями. Имеется проект виртуальной игры Нарвской баталии.

— Есть проекты по привлечению инвесторов. Были заключены в прошлом году соглашения Кингисеппским районом и нарвским магистратом — есть интересные решения, например, развитие парковых зон. С кингисеппской стороны речь идет о Романовке, с нарвской — о спортивном парке. Если общий проект будет одобрен, Евросоюз может выделить до 10 млн. евро. Кингисепп и Нарва намерены подавать заявки для участия в этом проекте, а результат станет понятен в начале апреля.

### Оживающие страницы уезда-района

Петербургский исследователь **А. А. Романов** сделал сообщение о роде **Байковых** в истории Ямбургского уезда и Нарвы. Андрей Александрович и приехавшая вместе с ним в Кингисепп его 90-летняя мама — прямые потомки одного из последних владельцев усадьбы Итовская, находившейся в районе сел Большое Куземкино и Кейкино. Андрей Романов продемонстрировал ряд фотографий членов этого известного в истории нашего края рода, происходящего от Ильи Байкова, лейб-кучера императора Александра I. Его внуки Андрей, Влас и Тимофей разделили имение, оно продолжало дробиться между наследниками. Мать Андрея Романова, Елена Сергеевна, является дочерью С. А. Байкова, первого из вышеупомянутых внуков. Под Ивангородом до сих пор действует песочный карьер, который носит имя рода Байковых и называется Байковским.

Хранитель фондов городского музея **Н. Ф. Гоголева** озвучила доклад «Период 1920-1930-х годов в собраниях Кингисеппского историко-краеведческого музея». Посетовав на то, что этот период истории страны и района представлен в фондах музея фрагментарно, неполно, и что имеющиеся документы и предметы «не отражают чудовищную

трагедию наших предков» указанно периода, Надежда Федоровна продемонстрировала большое количество фотографий того времени, давая к каждой пояснение и историческую справку.

Темой выступления исследователя из Петербурга **Артема Абалова** стало «Военное строительство на Кургальском полуострове в 1930-х годах». Как признался этот исследователь, такой темой он увлекся после знакомства с книгой В. Аристов о «Втором Кронштадте». Артем Абалов обратился в Российский государственный архив Военно-Морского флота и на основании обнаруженных там материалов написал большую статью о создании военных объектов Кургальского полуострова. Эта статья будет опубликована в третьем выпуске альманаха Исторического общества Ямбурга — Кингисеппа «Малая Родина». Доклад Артема Абалова стал фактически анонсом его статьи, которую можно будет прочесть после выхода нового номера кингисеппского альманаха.

Коллекционер, краевед **Ю. Н. Гуляев** рассказал о наглядной агитации в Кингисеппском районе послевоенного периода (1960-1990 годы). Об этой теме Юрий Николаевич знает не понаслышке. Он работал в художественной мастерской, которая выполняла заказы отдела агитации и пропаганды Кингисеппского горкома партии. 70 процентов заказов мастерской поступали от этого отдела. Ю. Н. Гуляев продемонстрировал ряд старых фотографий, на которых изображены агитационные транспаранты и афиши, главным лозунгом которых были слова «Слава КПСС» и тому подобные выражения.

С докладом о коллекции произведений **Ивана Билибина** и жизни этого известного русского художника выступила директор Ивангородского музея **И. Н. Миронова**. Ирина Николаевна рассказала историю получения этой уникальной коллекции, переданной Ивангородскому музею приемным сыном художника **Мстиславом Потоцким**, который был родным сыном третьей жены Билибина, **Александр Шечкочихиной-Потоцкой**. Директор Ивангородского музея подробно осветила разные периоды творчества Ивана Билибина, включая его эмиграцию и возвращение в Советскую Россию, когда начался его ленинградский период, отмеченный работой в Академии художеств. В Ленинграде, во время блокады, Иван Билибин и умер. Он остался известен как иллюстратор книг русских сказок и театральных декораций, а также как создатель особого библибинского стиля графики, основанного на традициях древнерусской культуры и народного творчества.

### В 1930-х годах Кронверкская улица была переименована в улицу Кингисеппа

Наш краевед **Вячеслав Подволоцкий** рассказал об истории Крестовоздвиженского храма в селе Ополе. По словам Вячеслава, в камне этот храм был построен по просьбе ямбургских дворян **Петра Шу-**

**валова** и **Софьи Бобринской**. В 1900 году здесь бывал знаменитый церковный проповедник Иоанн Кронштадский. В 1937 году храм был закрыт советскими властями. Открыт в 1942 году священником **Александром Степановым**. Через два года, во время наступления войск Ленинградского фронта, немцы расстреляли 23 прихожан Крестовоздвиженского храма. По просьбе советского командования священник выступил с обличением этого преступления. В храме сохранился склеп помещиков Зайцевых. Сохранились также несколько старых фресок и икон, в том числе икона Божьей Матери «Благодатное небо», которую служивший в этом храме **архимандрит отец Гурий** обнаружил в соседнем доме. При отце Гурии в Опольевский храм посетил **патриарх Алексий II**.

Большой интерес слушателей вызвал и доклад члена правления Петербургского союза краеведов, члена топонимической комиссии Петербурга **А. Д. Ерофеева**. Этот петербургский исследователь познакомил со своим докладом «Имена Ямбургского уезда и Кингисеппского района в топонимике Петербурга-Ленинграда и пригородов». Он рассказал, что еще в 1758 году в новой столице России появилась Ямбургская улица. Она находилась между нынешней улицей Красного Курсанта и Пионерской улицей, вблизи Большого проспекта Петроградской стороны. В этом районе до сих пор сохраняются улицы Гатчинская, Ораниенбаумская, Красносельская, Ропшинская. В 1930-х годах Кронверкская улица была официально переименована в улицу Кингисеппа. Но это название не закрепилось. Когда в 1973 году в состав Ленинграда вошло Красное Село, то вместе с ним в ленинградской топонимике появилась Кингисеппское шоссе. К нему примыкает Нарвская улица. Скоро с другой стороны появится Ивангородский проспект. Там же будут находиться Опольевский и Ямбургский переулки. На православном Смоленском кладбище сохранилась Ямбургская дорожка, а в населенном пункте Ям-Тесово Лужского района Ленобласти существует Ямбургская канава.

Заключительное слово было за президентом Исторического общества В. В. Аристовым. Он поблагодарил докладчиков за интересные сообщения, всех слушателей — за неподдельный интерес к прозвучавшим докладам и активное участие в прошедшем мероприятии. Вадим Владимирович сообщил, что осенью нынешнего года Историческое общество планирует провести конференцию, посвященную 100-летию революции 1917 года, а также конференцию, темой которой станет 525 лет со дня основания Ивангорода. ■