

2.11.2011.

ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ЯМБУРГА – КИНГИСЕППА ПРОДВИГАЕТ ИДЕЮ СОЗДАНИЯ В ЛУЖСКОЙ ГУБЕ МУЗЕЯ МОРСКОЙ СЛАВЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Музей морской славы на месте строительства ВМБ «Ручьи» и Комсомольска-на-Балтике может стать базой сохранения и развития культурного и исторического морского наследия Ленинградской области.

2 ноября 2011 года в Санкт-Петербурге состоялось заседание Совета по морской деятельности при Губернаторе Ленинградской области. Оно началось с рассмотрения вопроса «О мерах по сохранению культурного и исторического морского наследия на территории Ленинградской области». Открывая заседание, председатель комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Н. П. Янченко подчеркнул, что Губернатор В. П. Сердюков уделяет самое пристальное внимание вопросу сохранения морского наследия. В соответствии с его поручением – в рамках Федеральной целевой программы «Мировой океан» – Совет по морской деятельности работает над реализацией ряда историко-культурных проектов. Их цель – использовать исторический потенциал Ленинградской области как территории, на базе которой шло становление и развитие военно-морского и торгового флотов нашего государства. Эту работу можно организовать в рамках подпрограммы «Морское наследие» ФЦП «Мировой океан», концепция которой в настоящее время активно разрабатывается. Николай Павлович сообщил также, что Правительство Ленинградской области в последние годы обращает особое внимание на развитие современных морских портов, строящихся для развития торговли со странами Балтийского региона, Европы и всего мира.

С докладом по первому вопросу повестки выступил председатель комитета по культуре В. Б. Богуш. Он констатировал, что на территории региона находится более четырёх тысяч памятников. Многие из них связаны со становлением России как великой морской державы. В зоне Балтийского побережья есть уникальные объекты, отнесённые к всемирному наследию ЮНЕСКО. Владимир Богуш проинформировал Морской совет о том, что между Ленинградской областью и Министерством культуры РФ подписано соглашение о предоставлении в течение трёх лет кредитной линии ЕБРР. Полученные средства должны пойти на восстановление в Выборге парка Монрепо и создание в Приютино первого в России многофункционального музейного центра, экспонаты в котором можно будет не только хранить, но и реставрировать в специальных мастерских.

Среди новых направлений в области сохранения морского наследия – изучение объектов подводной археологии. В музее «Выборгский замок» открыта уникальная экспозиция «Подводная археология», где представлены экспонаты, поднятые с места знаменитого Выборгского морского сражения времён Русско-шведской войны 1788-1790 годов.

Это направление развивается также благодаря реализации таких крупных инвестиционных проектов, как морской порт Усть-Луга и Норд Стрим. При прокладке по дну Балтики газопровода «Северный поток» обнаружено 18 затонувших кораблей XVIII – XIX веков, которые поставлены на учёт как объекты культурного наследия.

Итоги проведённых исследований найдут отражение в музейных комплексах региона. Памятники истории составляют культурный потенциал области, важный для развития туризма.

Как известно, зарождение российского флота на Балтике началось при Петре I с Олонецкой судостроительной верфи в Лодейном Поле. К сожалению, эти сооружения не сохранились. Лишь памятная плита и обелиск на месте домика Петра напоминают о здешнем судостроении петровской эпохи. Ждёт воплощения идея восстановления домика царя-морехода, но пока ведутся переговоры и окончательного решения не принято.



Рассмотрение первого вопроса повестки дня заседания Совета по морской деятельности при Губернаторе Ленинградской области было продолжено выступлением президента Исторического общества Ямбурга-Кингисеппа Вадима Аристова. В своём сообщении «Об истории мореплавания в Лужской губе Финского залива» он сделал акцент на богатом историко-культурном потенциале Балтийского региона. Активное строительство Морского торгового порта Усть-Луга в Кингисеппском муниципальном районе поставило на повестку вопрос о развитии такого потенциала в районе Лужской губы. Его основой должно стать место строительства «Второго Кронштадта» (ВМБ Ручьи, или Лужской ВМБ) и города Комсомольска-на-Балтике. Реализовать идею сохранения морского наследия в районе Лужской губы следует путём

создания Музея морской славы на данной территории. С этой идеей руководитель Исторического общества Ямбурга – Кингисеппа и правление этой общественной организации вышли на Губернатора Ленинградской области, которому была подарена книга Вадима Аристова «От «Второго Кронштадта» к «Второму Роттердаму»» ([карта ВМБ Ручьи и отрывок из книги](#)).

Далее идею создания на территории Ленинградской области Музея морской славы раскрыл в своём выступлении директор по развитию ООО «Объединенные проекты Северо-Запад» Николай Иевлев. Участникам Совета по морской деятельности при Губернаторе Ленинградской области были представлены соображения о подходах к разработке концепции создания этого музея. Николаем Витальевичем были предложены варианты финансирования данного проекта, в том числе с привлечением средств по программе приграничного сотрудничества ENPI. Эти средства пойдут на разработку и реализацию данного проекта. Планируется также привлечение средств частных инвесторов. Прозвучало сообщение, что в разработке проекта музеефикации сохранившихся объектов ВМБ «Ручьи» и Комсомольска-на-Балтике готова оказать помощь кафедра музеологии исторического факультета Санкт-Петербургского государственного университета. Создание морского музея в Лужской губе не только возможно, но и необходимо. По замыслу авторов этой идеи, будущий Музей морской славы Ленинградской области не будет классическим статичным музеем. Он должен стать местом разработки и реализации проектов по яхтингу и международным регатам, местом морских выставок и лабораторией по исследованию исторического прошлого Балтики, а также центром развития культурно-духовного кластера района Лужской губы.

Вопрос о создании музея вызвал живой интерес всех участников. Обсуждения продолжились и по окончании заседания Совета. Начальник Центральной библиотеки ВМФ России А. В. Смирнов высказал мнение, что проект создания Музея морской славы и Центра по сохранению и развитию культурного и исторического морского наследия на базе сохранившихся объектов ВМБ «Ручьи» и Комсомольска-на-Балтике целесообразно выполнять с участием федеральных структур и в первую очередь Министерства транспорта и Министерства обороны России. Советник по региональным связям

генерального директора ООО «Перегрузочный пункт» В. А. Зябкин считает, что компании, являющиеся застройщиками терминальных комплексов Морского торгового порта Усть-Луга не останутся в стороне от реализации этой идеи, поскольку музей и рекреационная зона вокруг него станут отличным местом отдыха портовиков и членов их семей.

Пресс-служба Исторического общества Ямбурга-Кингисеппа